



Centenario de la aparición de
La Razón de Villa Devoto
Trenel y los hermanos Devoto



LA CASA DE LOS VINOS

**85 AÑOS EN VILLA DEVOTO
BRINDANDO ASESORAMIENTO Y CALIDAD**

JUMAJO S.R.L.

Carlos A. López 3600 - C.P.: C1419EUD - C.A.B.A.
Tel./Fax: 4501-8154 / 4504-5535 Mail: lacasadelosvinos@arnetbiz.com.ar

**MAR Consultores
Ramirez**

Editorial

Retomamos nuestra actividad en un año muy especial, nuestra Junta de Historia cumplirá este año, más precisamente el 14 de setiembre próximo los primeros 25 años de su creación, un nuevo y feliz desafío que queremos compartir con los Devotenses.

Por iniciativa de nuestra Junta, se votó en la Legislatura Porteña, la Ley Nro. 5326 en Junio de 2015, donde se nominaban las siete nuevas plazoletas del bulevar Chivilcoy con las referencias de seis Vecinos Destacados y la fecha de creación del barrio.

En una reunión llevada a cabo en la Secretaría de Descentralización de la CABA, con la arquitecta Laura Androsiuk y su equipo, concurrí acompañado por la licenciada María del Carmen Napoli, funcionaria de la Comuna 11, el pasado 13 de marzo donde se analizó el proyecto de señalización de las citadas plazoletas, muy original y destacado, que esperamos en pocos meses se concrete su instalación.

El año pasado participamos en una entrevista con el nuevo Ministro de Cultura, Ángel Mahler, ex vecino de Villa Devoto, entre otros temas se volvió a hablar de la posibilidad de recuperación del Cine Teatro Aconcagua, que por ley la Legislatura Porteña lo declaraba de utilidad pública, sujeta a expropiación, pero que lamentablemente el Poder Ejecutivo veto.

Estamos en una instancia nueva, donde junto a la Asociación Civil Cine Aconcagua, autora de la Ley precitada, hemos entregado elementos concernientes a su situación estructural, para el estudio de su recuperación, en tal sentido se están analizando varias alternativas.

Por iniciativa de la comunera Marta Liotto, apoyada por el resto de los integrantes de la Comuna, se realizó una reunión en la Comisión de Cultura de la Legislatura Porteña, donde nuestra Junta participó junto al señor Francisco Beiró (nieto) con el motivo de proponer que la residencia del doctor Francisco Beiró, fuera declarada de utilidad pública y sujeta a expropiación.

En dicha reunión y a propuesta de esta Junta, acordó la idea de realizar una previa consulta al Poder Ejecutivo, para evitar una nueva frustración, ya que recordamos que nuestra Junta presento un proyecto similar, que fue aprobado por la Comisión de Cultura, pero rechazado por la Comisión de Presupuesto.

Tanto el presidente de la Comuna 11, Carlos Guzzini, el presidente de la Comisión de Cultura de la Legislatura Porteña Omar Ahmed Abboud y el resto de participantes, acordaron con nuestra propuesta.

El actual proyecto propone establecer el Museo y Centro Cultural de la Democracia "Francisco Beiró". Recordamos que nuestra Junta logro en su momento la protección estructural de la casa. Ley 2858, que la realidad demostró que era insuficiente por el avanzado deterioro que sigue sufriendo la citada propiedad.,

El Presidente

**JUNTA DE ESTUDIOS HISTÓRICOS
DE VILLA DEVOTO**

Fundada 14 de Setiembre de 1992

Miembro de la **Junta Central de Estudios
Históricos de la Ciudad de Buenos Aires**

Comisión Directiva 2015/17

Presidente **Norberto Malaguti**
Vicepresidente **Miguel Simón**
Secretario **Susana Costa**
Tesorero **Alicia Rapagnani**
Prosecretario **Francisco Nuñez**
Protesorero **Paula T. Plaut**

Vocales

Alberto Gawronski
Susana Boragno
Alfredo Corbella
Nélida Pareja (*)
Enrique Lorenzo

Miembros honorarios

Edgardo O. Tosi (*)
Carlos Micko
Jorge Vast Salanouve
Diego A. Del Pino (*)
Enrique G. Herz (*)
Ricardo Clare
Juan Francisco García
Rafael E. Longo (*)

(*) *Destacados como historiadores porteños*

Tirada: 2.000 ejemplares - Distribución Gratuita

Foto de Tapa: Residencia de Alcides Casaubon
Bulevard Chivilcoy y José Luis Cantilo

“DevotohistoriaA”

Número 40

Otoño 2017

Revista de investigación y divulgación
histórico-cultural cuyos artículos son de entera
responsabilidad de sus autores

**Órgano oficial de la Junta de Estudios
Históricos de Villa Devoto**

Redacción: José L. Cabezón 3549
(1419) Buenos Aires
4571-9389 / 4642-2967

E-mail:

devotohistoria@devotohistoria.com.ar

Facebook: **devoto historia**

Página Web: www.devotohistoria.com.ar

*Toda reproducción de los artículos publicados,
sólo será autorizada bajo la obligación de
mencionar origen y autoría de los mismos.*

Lugares de distribución:

Biblioteca Antonio Devoto
(Bahía Blanca 4025)
Biblioteca Roque Sáenz Peña
(Habana 3801)

Paradas de diarios

José Cubas y F. de Enciso
Est. Devoto (F. C. Gral. San Martín)
Av. San Martín y Cabezón
Av. F. Beiró y Sanabria
Nogoyá y Benito Juárez
Sanabria y Mosconi

Avisadores de la revista

AVISO CALESITA

ÓPTICA • LENTES DE CONTACTO
ORTOPEDIA • AUDÍFONOS

PAMI ANTEOJOS GRATIS

DESCUENTOS OBRAS SOCIALES, PREPAGAS Y GERIÁTRICOS

“MÉDICA”

Chivilcoy 3890 - Frente al Hospital Zubizarreta
Tel.: 4501- 4016

50 años en Villa Devoto

Centenario de la aparición de “La Razón de Villa Devoto”

Un periódico barrial que se editó por más de medio siglo

Por Norberto Malaguti

En Villa Devoto hubo varias publicaciones barriales, el primer periódico fue *El Despertador*, su primer número aparecería el 15 de enero de 1911, de frecuencia quincenal, que tuvo una efímera vida, apenas supero el año y medio.

Su creador y director fue el navarrino don Jacinto Ojer Ibáñez, que llegó a la Argentina en 1878, y se radicó en Villa Devoto en 1895.

Librero, instaló una imprenta en un galpón de la casa de sus padres en Orán (Emilio Lamarca) 4085, donde se imprimieron las primeras páginas que expresaban las quejas, reclamos y necesidades de nuestros vecinos.

El Despertador fue el punto de partida de una aventura que habría de repetirse años después, por otros actores y publicaciones.

En 1917, con una vida periodística mas extensa, editado durante doce años, nacía *La Ráfaga*, dirigida por el señor José Martorell, luego dirigida por Juan Leandro Arroqui.

En enero de ese mismo año, aparece *La Razón de Villa Devoto*, fue su fundador y primer director don Enrique M. Varela, quien al fallecer, diez años después, lo sucede su codirector don Lorenzo Stanchina.

Su último ejemplar apareció en 1971, cincuenta y cuatro años llegando a la vecindad mensualmente, quincenalmente y en los momentos de mayor tiraje e influencia en forma semanal.

¿Qué no pasaron por sus páginas? inquietudes, quejas vecinales, protestas y campañas contra el aumento de los servicios públicos y municipales, la vida artística, deportiva, social, de sus instituciones y vecinos. Su famosa campaña “Compre en Devoto”



El reconocimiento a los vecinos prominentes, ser además el pulso y el devenir de la vida devotense.

Su director, Lorenzo Stanchina, fue realmente un periodista profesional de estirpe, sin perder el fuego vocacional y comprometido con las causas sociales.

Fue corresponsal de los diarios *Crítica* y *La Razón*, de la revista *El Hogar*, entre otros medios.

Su actividad personal enriquecía la periodística, amigo de Leonidas Barleta, formaron parte del teatro del Pueblo, allí estreno algunas de sus obras como *Celos*, *Los Dormidos*, *Media Luna*, *Detrás del Muro*, entre otras piezas. Integró el grupo de Boedo, cuentista y autor de varias novelas como *Brumas*, *Corrientes* y *Maipú*, y fue acreedor del Primer Premio Municipal de Literatura en 1938.

Miembro fundador de la Academia del Lunfardo, comprometido políticamente en una organización conocida como Extrema Izquierda.

Todo ello, constituía un capital intelectual y práctico que se fue reflejando en las páginas de *La Razón* devotense.

Revisar sus páginas es encontrar denuncias profundamente documentadas sobre los negociados de los contratos con las Compañías Eléctricas, la exigencia de comedores escolares, de los accidentes con la corriente continua domiciliaria, déficit del servicio eléctrico, del alumbrado público, vigilancia policial, recolección de residuos, noticias policiales, probablemente su modelo se inspiraba en el diario de influencia nacional del mismo nombre.

Portavoz de las Asociaciones Vecinales y su requerimientos y actividades.

Encontramos la vida social desarrolladas en los Clubes y Ateneos, y también sin dejar pasar los menores detalles de la vida cotidiana de los residentes, sus viajes, enfermedades, acontecimientos familiares, que nos permite hoy a la distancia, tener una clara idea de sus modos de vida.

Formó parte de aquellos que consideraban importante realizar los festejos del cincuentenario de la Villa, con el objetivo de llamar la atención de la existencia de un barrio, alejado muchas veces de los intereses municipales, pero se opuso a la impuesta fecha del 12 de noviembre (1888), como día de nacimiento del barrio, no estaba dispuesto a hacerle el juego a una fecha ficticia, aunque su propósito fuera loable.

De allí, que aparecía en tapa de la primera edición de noviembre de ese año, que la estación de Villa Devoto, había sido inaugurada en setiembre de 1889 (punto de referencia, que se tomaba como fundacional). Era ir contra la corriente, no tuvo ningún problema de ponerse el barrio en contra si era necesario, en pos de defender una verdad, o enfrentarse a un competidor de aquellos años, el periódico *Noticias Devotenses*, dirigido por Lorenzo Blanco, que apoyaba esa campaña.

Noticias Devotenses fue también una importante publicación que comenzó en 1931, que durante varios años rivalizaron sobre la preferencia de los lectores de la Villa.

Pero muchos años después la Junta de Estudios Históricos de Villa Devoto, habría de alguna

manera reivindicar a Lorenzo Stanchina, cuando lograba modificar la ley que establecía una fecha arbitraria del Día del Barrio, cambiada por la actual del 13 de abril (1889), demostrando que esa era la partida de nacimiento de Villa Devoto, cuando el Intendente capitalino Guillermo Cranwell, autorizaba los planos del nuevo “pueblo”, diseño de Juan A. Buschiazzi y José Poggi.

Supo llevar su vocación periodística, a charlas, conferencias, artículos, congresos, dejando su impronta en cada presencia.

Lorenzo Stanchina fallecía en Villa Devoto a los 88 años de edad en vísperas de nochebuena, un 23 de diciembre de 1987.

Ha sido uno de los periódicos barriales de mayor presencia en el tiempo, editado en la Capital Federal, más de 54 años, pero seguramente, sus amarillas y frágiles hojas son aún una herramienta fundamental para los devotenses donde podemos rescatar parte de nuestro pasado vecinal.

Vaya a través del maestro de periodistas barriales, don Lorenzo Stanchina, un merecido reconocimiento extensivo a todas las páginas barriales, y a sus artífices, que con sacrificio y vocación testimonian cotidianamente el quehacer vecinal.

La Junta de Estudios Históricos de Villa Devoto, logró que la Legislatura Porteña aprobara por Ley, una propuesta para que una de las nuevas plazoletas en el bulevar Chivilcoy, lleve el nombre de pioneros barriales, entre ellos a don Lorenzo Stanchina, periodista.

misión plaza

Placeres, Pizza y Café
ENTREGAS A DOMICILIO

4501-3030 / 4501-1901
ID 636*2991

Nueva York 4048 - Villa Devoto

Tapizados Finos RICARDO DANIEL ROSSI

JUEGOS DE LIVING
SILLAS DE ESTILO - ESTERILLAS
PATINAS - LUSTRE

Concordia 5339
Tel.: 4572-9396 - Part. 4753-7050
Cel.: (15) 5963-9862
Email: ridarossi@hotmail.com

Pastas Artesanales "Casa América"

Av. Gral. Mosconi 3480



66 Años en
VILLADEVOTO

 4571-0328



ESTUDIO JAKIM Abogados

Derecho Civil
Comercial - Penal - Laboral

Nueva York 4034 (C1419HDR)
Tel.: 4502-8531 / 4501-8520
Villa Devoto - Capital Federal
www. estudiojakim.com.ar
info@estudiojakim.com.ar



Devoto norte Car Wash Artesanal



Griveo 3464 - C.A.B.A.
Tel.: 4571-5291

ODONTOLOGÍA INTEGRAL INMEDIATA

NIÑOS Y ADULTOS
TODAS LAS ESPECIALIDADES
COMPOSTURAS Y URGENCIAS EN EL ACTO
PRÓTESIS FIJAS Y REMOVIBLES INMEDIATAS
IMPLANTES - RETENEDORES INVISIBLES
LABORATORIO PROPIO. ATENCIÓN A DOMICILIO

Consultas sin cargo
Aceptamos tarjetas de crédito y débito
Turnos: Tel./Fax: 4571-0142- Cel. (15) 58013374

Ferretería ROSARIO

ARTÍCULOS DE ELECTRICIDAD
SANITARIOS - ALBAÑILERÍA

Franco 3500
Tel.: 4571-9630 Cel.: (15) 5466-3619

←+ THE LINK +→ LIBRERÍA - FOTOCOPIAS - REGALERÍA

SELLOS - BAJADAS DE INTERNET

Habana 4147
Villa Devoto - C.A.B.A.

ACEPTAMOS TARJETAS DE CRÉDITO

AVISO

SIDERAL

Trenel y los hermanos Devoto

Por Susana Costa

Antecedentes de las tierras

La promulgación de la Ley 947 de octubre de 1878 disponiendo “dispone el establecimiento de la línea de fronteras sobre la margen izquierda de los ríos Negro y Neuquén, previo sometimiento o desalojo de los indios bárbaros de la Pampa, desde el río V° y el Diamante hasta los dos ríos antes mencionados” promueve expansión de fronteras y campañas militares que abrirán enorme extensiones de tierras vírgenes que años después serán enajenadas por los gobiernos provinciales y nacional, como modo de compensar y equilibrar sus presupuestos, además de garantizar con tierras las subscripciones públicas efectuadas como financiamiento de la Campaña del Desierto. Finalizado el primer gobierno del general Roca, su sucesor, Miguel Juárez Celman sumergirá al país en una profunda crisis económica e intentará, sin éxito, vender en Europa 24.000 hectáreas de la Patagonia en su búsqueda desesperada de fondos.

Esta expansión de territorio trae al mercado la incorporación de enormes cantidades de tierras y el ingreso al país de operaciones especulativas que comienzan después de 1878 con la compra, generalmente a precios depreciados, de los bonos suscriptos en 1878 y asimismo de los certificados de premios militares, otorgados participantes de la Campaña del Desierto, los que eran canjeados por tierras, no existiendo en ese período temprano, demanda de pequeñas parcelas para colonización agrícola, facilitando la compra de grandes extensiones adquiridas por terratenientes.

Será en este contexto que en 1881 Eduardo Casey¹ recibirá del gobierno argentino una enorme cantidad de tierras en la zona de Trenel, con el sostén de CALCo, Central Argentine Land Company² que promocionará el proyecto de colonización de la zona en Londres, y la creación de la South American Land Co (SALCo) con acciones en Londres y que contará con inversores anglo-argentinos que ya operaban en nuestro país.

El director de la empresa será John Fair, conocido terrateniente, propietario de la Estancia “El Espatillar” de Chascomús³. Frank Parish, perteneciente a una de las familias británicas más influyentes en el país y nieto del primer representante británico acreditado en Buenos Aires, será parte del directorio de la CALCo.

La propiedad contaba con 136 leguas cuadradas⁴ en el Territorio Nacional de La Pampa, territorio formado por la ley N° 1532 del 16 de octubre de 1884, momento en el que se crean los Territorios Nacionales dividiendo los Territorios de La Pampa Central y de la Patagonia, entre ellos el Territorio Nacional de La Pampa, siendo sus límites de acuerdo al artículo 1° de la citada de la ley : “por el Norte el paralelo 36° que divide el territorio nacional del de las provincias de Mendoza y San Luis y el paralelo 35° que la divide del de la de Córdoba. Por el Este, el meridiano 5° de Buenos Aires, que divide con esta provincia. Por el Oeste el meridiano 10° que divide con Mendoza, hasta tocar el río Colorado, y por el Sur el curso del río Colorado, designándose como primer gobernador al general Juan Ayala (1884 a 1891) y General



Acha capital de la nueva unidad política. Previamente se habían efectuado las dos primeras fundaciones: Victorica y la citada General Acha, ambas en 1882 en torno a instalaciones fortineras. Más tarde le sucedieron Bernasconi (1888), Hucal (1890), Santa Rosa y Parera (1892) y Toay (1894) surgidas a instancias de propietarios particulares.

SALCo, South American Land Co., se presentaba como una compañía de sólidos capitales, pero las ganancias que producía no satisfacían al directorio, probablemente por la distancia con el puerto de Buenos Aires, la falta de transporte ferroviario y la no existencia de colonos que quisieran trabajar la enorme extensión de tierras sumado al pánico causado por la entonces llamada “Crisis Baring”⁵ de 1890 que provocara el abandono de los proyectos de tendido de rieles, la baja del flujo inmigratorio y la caída de los precios de la tierra y si bien SALCo logra sortear estas dificultades comienza en el directorio a estudiarse la posibilidad de deshacerse de las tierras. Previendo que tal tarea no sería fácil en un período de crisis financiera, y contando con la experiencia agraria de miembros de su directorio, se destinan parte de la extensión para radicar allí una estancia agrícola esperando que proporcionara ingresos aguardando el momento favorable para enajenar la propiedad.

El nuevo emprendimiento al que llamaron “Trenel” inicia en una pequeña porción de la extensión total escogiéndose 6 leguas, 15 hectáreas, que serán alambradas adquiriendo 3.000 vacas para cría, realizando además inversiones menores: caballos, pozos, norias, etc. Las tierras escogidas estaban entre las mejores de la propiedad, pero poseían escasa pastura. Bajo una previsión de poder sostener 1.000 cabezas por legua cuadrada, la compañía decide efectuar una explotación combinada agregando ganado lanar que suponían podía tener un desarrollo favorable en ese tipo de tierras. “Para alambrar la propiedad se utilizó alambre galvanizado importado y postes de caldén obtenidos de los montes que había en tierras de la empresa. Estos últimos también fueron utilizados para la construcción de un corral para el ganado. 1888 fue un año de sequías

en el área, por lo que debió realizarse una importante inversión en pozos, logrando así evitar pérdidas muy cuantiosas”.⁶

La falta de transporte ferroviario constituía el principal problema de la empresa. Para 1888 el directorio especulaba con el trazado de un ramal entre Mercedes, San Luis y Bahía Blanca y que debería atravesar la propiedad. Para entonces la única vía de comunicación era un camino de 251 kms. que la compañía había construido hasta Laboulaye, provincia Córdoba, para de allí conectar con el ferrocarril Buenos Aires al Pacífico, camino que en épocas de lluvia era intransitable dejando la estancia incomunicada. Para 1890 el ferrocarril del oeste llegará a Trenque Lauquen, provincia Buenos Aires, ubicada a distancia similar que Laboulaye abriéndose esa nueva ruta alternativa. La crisis de 1890 dejará suspendido el ansiado ramal Mercedes, San Luis – Bahía Blanca y la ruta a Trenque Lauquen deberá ser subsidiada por la empresa.

Estas dificultades no hicieron merma en el emprendimiento y con los años fueron sumando leguas al área de producción agropecuaria completando un total de 16 leguas, 40.000 hectáreas para 1890. La escasez de agua en la zona no permitía que las lagunas formadas en épocas de lluvia se convertían en aguadas definitivas y las inversiones en pozos, norias y abrevaderos fue constante. Las características del terreno y la existencia de amplios montes servían como refugio para el ganado en épocas de verano, mientras que la explotación de madera de caldén constituía una fuente de ingresos para la compañía. Aunque, por la sequedad del terreno, los incendios forestales suponían un grave problema ya que no sólo se quemaban los montes sino también las áreas de pastura, sumado a los problemas de falta de agua, sequías y continuos incendios forestales, debían lidiar también con las plagas en un territorio inhóspito, aislado y poco productivo.

A pesar de las dificultades, las cabezas de ganado del emprendimiento crecían año a año. De un total de 965 cabezas de ovino en 1888 para 1904 el recuento total será de 36.812 mientras de un inicio de 3.067 cabezas de ganado bovino

en 1887 para 1904 la cifra será de 12.893 cabezas, cifra claramente menor a los rebaños de lanas debido al tipo de tierras sumamente áridas, pero aptas para este tipo de ganado, sumado a que la comercialización de lanas presentaba menos dificultades que la comercialización de ganado bovino, obteniendo la empresa su principal beneficio a través de la zafra lanera. (Fuente SALCo 188-1905).

La escasa rentabilidad de las tierras llevará a SALCo a emprender un proceso de arrendamientos a bajo costo, que no sólo traería ingresos, aunque mínimos, sino que mejoras efectuadas por los arrendatarios que se establecían con contratos por tres años y que debían cavar pozos de agua como parte del contrato. La gran extensión de los terrenos permitía además la instalación de colonos intrusos que simplemente se asentaban en tierras de la compañía. La mayoría de los colonos eran de origen vasco y serán ellos los que comienzan a cosechar maíz y alfalfa en sus chacras.

Según el directorio de la SALCo, los arriendos eran bajos, pero les permitían mejoras en sus tierras sin costo alguno. Estas mejoras valorizaron las tierras y de costos iniciales de \$ 300 la fracción rápidamente se elevó a \$ 700 por legua cuadrada.

En la producción de la compañía el problema de transporte seguía afectando las ganancias. La solución encontrada para subsanar los problemas de transporte, invernada y cría la obtienen con la compra de una propiedad "La Filadelfia" en la provincia de Buenos Aires, donde subdividen el campo en potreros, se perforaron pozos y se colocaron molinos, sembrando alfalfa y subarrendando parte de la propiedad a colonos. En 1903, SALCo decide la disolución de la compañía y la posterior venta de los terrenos de Trenel, que en los albores del siglo XX comenzaban a presentar ingresos regulares aunque preservando el carácter primitivo de la adquisición de las tierras que había sido la reventa. Con un mercado de tierras en constante crecimiento y revalorización "la región de Trenel se había transformado durante el cuarto de siglo que operó la compañía, de un desierto estéril en un área poblada y productiva,

todavía no había llegado la hora para la división de la tierra en chacras y su venta a colonos".⁷

Creación de Estancias y Colonias Trenel

Los hermanos Devoto tendrán una fuerte conexión con la provincia de La Pampa, a fines de 1904 harán una oferta por la totalidad de las tierras de SALCo, el total de 116 leguas cuadradas pertenecientes a la South American Land Company Limited con sus mejoras, pero sin el ganado. El comprador será Antonio Devoto, con capitales propios y de sus hermanos, Cayetano, Bartolomé y Tomás Devoto. Fueron 328.000 hectáreas de campos ubicados en el centro del territorio nacional, cuya escritura se firmó el 14 de enero de 1905 ante el escribano Tristán María Almandos, abonando 400 mil libras, es decir 2.600.000 pesos oro, la mitad en efectivo y el saldo a seis años a un interés del 6 por ciento anual.

La línea férrea por la que tanto había luchado la SALCo finalmente surcara las tierras de Trenel, probablemente debido a las influyentes relaciones de los hermanos Devoto con la élite porteña y sus dirigentes. La llegada del ferrocarril posibilitaría el desarrollo de la zona y colonización agrícola. Las mejoras en las tierras efectuadas por la primitiva propietaria facilitarían a los hermanos Devoto la explotación adecuada de los terrenos.

En 1906 los compradores formarán la Sociedad Anónima Estancias y Colonias Trenel S.A., siendo Antonio Devoto su primer presidente. Un año después comprarán el resto de las tierras que conformarán la extensión definitiva de la sociedad totalizando 363.000 hectáreas.

La llegada del ferrocarril y el comienzo de un proceso de colonización agrícola derivará en el establecimiento de seis estaciones ferroviarias en tierras de la compañía, además de Trenel, inaugurada el día 20 de octubre de 1906, según consta en el acta de fundación de la localidad serán creadas: Metileo, Monte Nieves, Arata, Caleufú y Embajador Martini.

El directorio designará como administrador general al señor Cesar Negri quien será el encargado de llevar a cabo el proyecto de la sociedad que dará paso al surgimiento de las primeras co-



FARMACIA ITALIANA

Más de 50 Años en Villa Devoto

Av. San Martín 6899 (esquina Mosconi)

**LABORATORIO ESPECIALIZADO
DE RECETAS MAGISTRALES**

HOMEOPATÍA - ALOPATÍA - HERBORESTERÍA
FLORES DE BACH Y CALIFORNIA

**TOMA DE PRESIÓN ARTERIAL
INYecciones - PERFUMERÍA**

OBRAS SOCIALES

PAMI - MUTUAL DEL CLERO
OSDE - GALENO
TARJETAS DE CRÉDITO

SU PREGUNTA NO MOLESTA

Tel.: 4571-7988 - Tel./Fax: 4573-0288

farmaciaitaliana@hotmail.com

Desde 1977 en Villa Devoto Norte

Electricidad del Automóvil

SILVIO

AIRE ACONDICIONADO
CALEFACCIÓN
ESCANEO DEL AUTOMÓVIL
POR COMPUTADORA

Todas las marcas

Concordia 5287
Tel.: 4573-2399

AVISO

LÓPEZ ARCE

lonias agrícolas. Según Jaime Molulins en su libro *La Pampa* del año 1918, en los primeros 10 años de Estancias y Colonias Trenel se habían subdividido 70.000 hectáreas.

Los primeros años en las tierras, debido a una situación climática favorable, se sembraron 80.000, llegando a 290.000 en 1914 y el récord de 335.000 en 1915 frente apenas a 2.500 reser- vadas a los vacunos de la Estancia. Comparada la producción de Trenel con la del total del país en 1910, se concluye que por cada 1.000 toneladas producidas ese año en toda la República, 20 procedían de las Colonias Trenel.

Los pioneros colonizadores de estas tierras fueron colonos provenientes en su gran mayoría, de Italia y España, a los que la Sociedad Trenel les firmaba contratos de arrendamiento con el fin de que los colonos se dedicaran a la explotación agropecuaria. Posteriormente, y de acuerdo a los planes de la Sociedad de los Devoto, las tierras se fueron mensurando y vendiendo a los colonos, que además de la agricultura se dedicarían a la explotación ganadera con gran éxito.

Sobre los hermanos Devoto, se alteran elogios y las duras críticas. El álbum de Trenel los califica positivamente al señalar que "...su obra perdura en más de 1.800 propietarios que residen y trabajan en sus tierras". Añade que por gestiones suyas en esos campos se instalaron 35 escuelas y que fueron promotores de agricultura, ganadería y plantaciones.

Pero según sus detractores, los ubican como de gran influencia en los poderes públicos y económicos y que de esa manera lograban que las estaciones y localidades se fundaran en los lugares que convenían a sus propiedades.

Al tema alude asimismo Armando Forteza, quien dice que los Devoto no formalizaban contratos con los colonos, sino que arrendaban a colonizadores para que éstos corrieran con el riesgo, pero al observar el buen rendimiento de los cultivos, no renovaban los contratos y procedían ellos mismos a la colonización.

Según la opinión del historiador Román Gainard, en su libro *La Pampa Argentina* señala: "Antonio Devoto es el mayor de una familia de hombres de negocios italianos, comerciantes,

especuladores, vendedores de tierras, pero también creadores de empresas industriales, de colonización rural y de construcción inmobiliaria en Buenos Aires. En una palabra, activos capitalistas. Sus dos hermanos, Bartolomé y Tomás aportan sus capitales y participan en la gestión de la sociedad de colonización, que adopta la forma de una sociedad anónima a la que Antonio cede el conjunto de las propiedades adquiridas en La Pampa".

No existen registros históricos que señalen que Antonio Devoto haya conocido Trenel y las zonas colonizadas, ya que las operaciones económicas se realizaban desde Buenos Aires. Otros afirman que fue su sobrino Federico Devoto el que fue el encargado de llevar adelante la administración de las tierras y que fue precisamente él, quien visitó Trenel.

En los recuerdos de Trenel y de acuerdo a la tradición oral, está la llegada de un tren en 1904 al Meridiano V (hoy localidad de González Moreno, provincia de Buenos Aires, en el límite entre la provincia de La Pampa y Buenos Aires). Esta localidad era punta de rieles del entonces Ferrocarril Oeste. Se dice que ese día, la atención de los pobladores se ubicó en la estación de trenes. De uno de los vagones se desembarcó un automóvil para el servicio de distinguidos pasajeros, que procedentes de Buenos Aires venían a visitar las tierras que iban a adquirir. Es realmente difícil imaginar recorrer los campos en un auto y en aquella época. Estos señores eran italianos, los hermanos Cayetano, Antonio, Bartolomé y Tomás Devoto, el menor de los cuales iba a cumplir setenta años.

Uno se distinguía entre los cuatro, era Antonio, que dejó una impronta indeleble no sólo en Trenel, sino en nuestro barrio, que en su honor, lleva su nombre.

En 1918, cuando ya habían fallecido Cayetano, Antonio y Tomás, en 1915, 1916 y 1917 respectivamente, en el mes de febrero el diario *La Capital de Santa Rosa* publicaba un aviso donde se podía leer: "Todo agricultor que desee una situación de tierras excelentes, condiciones liberales y fácil al alcance de todo hombre trabajador. A largo plazo se venden particularmente, chacras, quin-

tas y solares en Trenel, Metileo, Caleufú, Monte Nievas sobre el F. C. Oeste” “Las chacras con ocho años de plazo. Todo el mundo puede hacerse propietario en el corazón de las conocidas tierras y de los campos de Trenel” “Por plazos, condiciones y demás datos, dirigirse a las oficinas de la Sociedad Anónima Estancias y Colonias Trenel” “En Trenel y Caleufú o en la administración central, Sarmiento 469, primer piso, Buenos Aires”.

Posterior al fallecimiento de don Antonio Devoto, doña Elina Pombo, viuda de Antonio pasará a ser parte del directorio. En 1920 otorgará un poder a José Ramón como administrador de los bienes de la Compañía. Para 1923, fallecidos Bartolomé (1929) y Elina (1923) será presidente de la compañía el Sr. Ernesto Aguirre, vicepresidente José Devoto y secretario; Daniel Gómez Pombo, sobrino de doña Elina y tesorero; Roberto van Der Straen Ponthoz, esposo de una de las hijas de Tomás Devoto estableciendo sus oficinas comerciales en Buenos Aires en la calle Lavalle 1278.

Origen de la palabra Trenel

La denominación de Trenel, localidad departamento homónimo de la provincia de La Pampa, tiene sus raíces en palabras indígenas que significarían “laguna oportuna” o “laguna encontrada a tiempo” “Thenel Lauquen”, traducido “thene”, a tiempo, y “lauguen”, laguna. En el libro *La Pampa total, aspectos históricos*, de Norma Benítez, Violeta Diez y Milna Díaz Zorita, ubican la laguna, hoy desaparecida, en el campo El Recado. El espejo de agua ocupaba una posición estratégica e importante para el ejército comandado por Emilio Mitre⁸. En 1858, a sus orillas se había instalado un “campamento cristiano”, formado por unitarios refugiados que huían de Rosas.

El autor Eliseo Tello narra dos leyendas de origen indio y blanco, respectivamente.

La primera tiene por protagonista a un aborigen que se pasó al bando cristiano y cuando se encontraba junto a esa laguna, la divinidad indígena, como castigo, hizo que se le fueran los caballos y que el recado quedara colgado de un árbol gigantesco del lugar. Cuando el desertor

despertó, se vió sin caballo ni recado a su alcance, se aterrorizó y huyó donde había avestruces y quedó condenado a vivir como estos animales, perseguido por hombres y por fieras, hasta convertido él en avestruz. La otra se refiere a un recado junto a la laguna, que nadie tocaba por temor al contagio de viruela que había cobrado varias víctimas.

Fuentes

MIGUEZ, EDUARDO JOSÉ. *Las tierras de los ingleses en la Argentina 1870-1914*, año 1985.

CHÁVES DE FESTA, ELVA. *La colonización agrícola en la Pampa. Período 1880-1940*.

TELLO, ELISEO. “Toponimia araucana-pampa”. Edición de la Dirección de Cultura de la Provincia de La Pampa. Santa Rosa, 1.958.

ÁLVAREZ, JOSÉ HIGINIO: *Los pueblos de la Pampa*.

ARMANI, PROFESOR ROBERTO HUGO. Presidente de la Biblioteca Juan B Justo, Trenel, en : “¿Qué significa la palabra Trenel?”

Fotografías gentileza del profesor Roberto Hugo Armani, Presidente de la Biblioteca Juan B. Justo, Trenel.

Notas

- 1.- Casey, Eduardo. Destacado estanciero y hombre de negocios argentino y especulador en el negocio de las tierras que fundó la ciudad de Venado Tuerto, Coronel Suárez y participó con Clément Cabanettes en la fundación de la ciudad de Pigüé.
- 2.- Primera compañía británica dedicada a la colonización de Argentina. Inicia sus operaciones en la década de 1850 con asociaciones al desarrollo del FFCC Rosario-Cordoba.
- 3.- Mulhall, guía 1878.
- 4.- 1 legua cuadrada= 2.500 hectáreas.
- 5.- Baring Bross, entidad financiera privada más importante de la city londinense que se ve arrastrada a la quiebra conjuntamente con la debacle financiera del gobierno argentino del presidente Juárez Celman.
- 6.- Miguez, José Eduardo. *Las tierras de los ingleses en Argentina*. Página 212.
- 7.- Miguez, José Eduardo. *Las tierras de los ingleses en Argentina*. Página 239.
- 8.- Emilio Mitre (n. Carmen de Patagones, 5 de enero de 1824, † Buenos Aires, 24 de diciembre de 1893), militar argentino, hermano del presidente Bartolomé Mitre, que participó en las guerras civiles argentinas, en la Guerra del Paraguay y en las campañas contra los indígenas del sur de su país.

**AVISO
CULTURAL
INGLESA**

**AVISO
LAMARCA
PARKING**

**AVISO
SOTELO**